

# BRIEFING

- STAGE 1 • 06/01
- AL ULA > AL HENAKIYAH

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# AL ULA → AL HENAKIYAH

**ROAD SECTION A**

**84**

**SELECTIVE SECTOR**

**414**

**ROAD SECTION B**

**46**

## **BIVOUAC 1ST DEPARTURE**

**FIM**

**05:55**

**FIA**

**08:40**

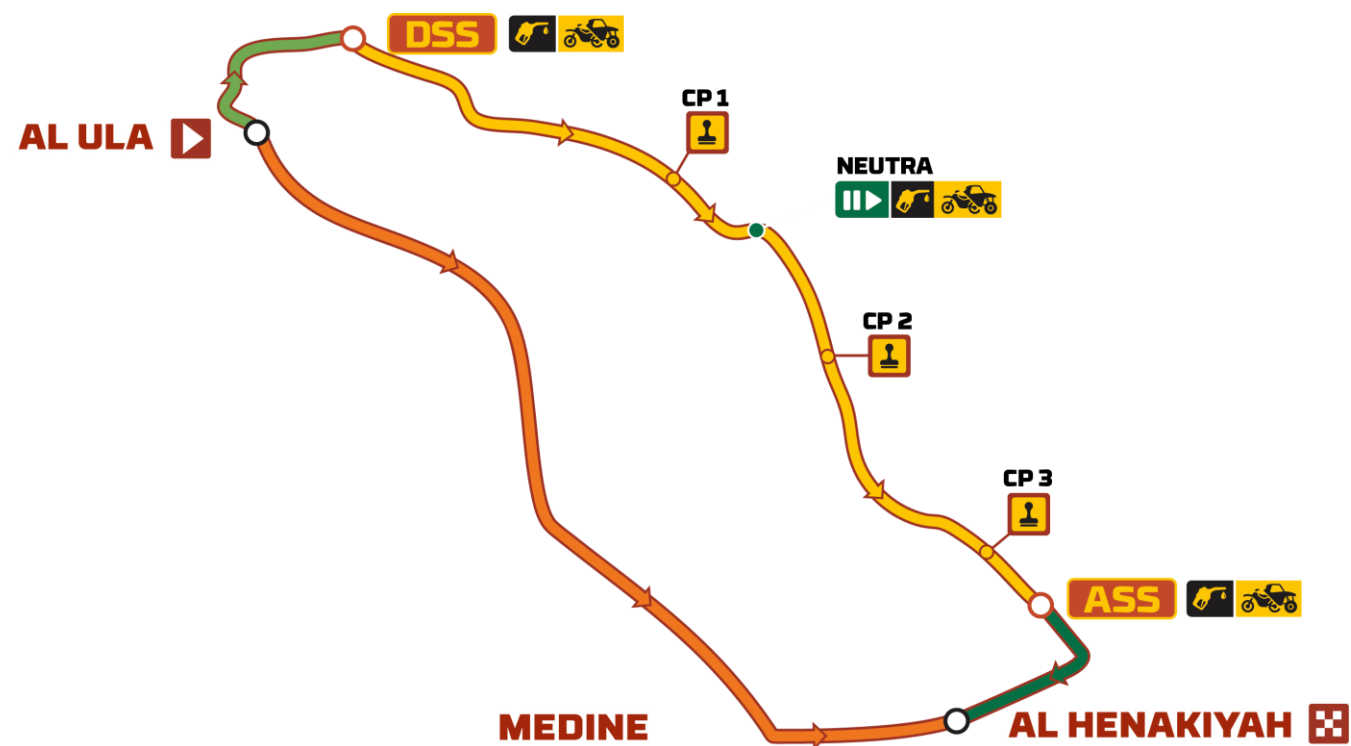
## **DSS 1ST DEPARTURE**

**FIM**

**07:45**

**FIA**

**10:15**





# /// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***Inicio de la especial entre rocas y cañones arenosos durante 25km (mismo estilo que el prólogo)***
- ***A continuación, terreno más abierto con alternancia de cruces de wadis, fuera de pista y pistas con muchos cambios de dirección → asegúrese de seguir los caps***
- ***Desde el punto de neutralización → terreno más accidentado, pedregoso y sinuoso durante 130 kilómetros (volcánico, lava)***
- ***El recorrido alterna pistas y wadis hasta la meta.***



# /// INFO ETAPA 1 : AL ULA → AL HENIAKIYAH



***Neutralization***  
*KM224 (fuel)*



*Timing → 20'*  
*Except for Ultimate &*  
*Stock → 3'*

# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 0, La etapa 1 comienza dentro de una gran zona de cañones arenosos, formado por grandes paquetes de piedras erosionadas (increíble spot), la navegación no será fácil en este sector.*
- *PK 22, Los cañones son mas abiertos y rapidos, la navegación es mas ágil.*
- *PK 38, Nuevamente ingresamos en cañones montañosos y técnicas con navegación complicada, atención al terreno ya que es mas accidentado.*
- *PK 43, Cambia el terreno, ahora es mas sinuoso y de gravel, algunos sectores de piedra bad.*
- *PK 54, Plateaus ondulados de gravel con pistas rápidas y sinuosas, siempre atención a la navegación.*
- *PK 73, La zona es mas montañosa entre piedras con sectores de HP dentro de ríos arenosos, saliendo de los ríos, el terreno es de gravel con sectores de piedra.*
- *PK 79, Dejamos las zonas de HP y tomamos pistas +- WRC rápidas y sinuosas de gravel.*

# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 92, Gran plateau rápido de arena, en sectores cambia el terreno a gravel con zonas de piedra, pero siempre pistas rápidas y poco sinuosas.*
- *PK108 Gran plateau hiper rápido de gravel, mucha precaución en los sectores de fesh - fesh.*
- *PK 127 CP1 y continua el selectivo por un plateau hiper rápido con pistas bien visibles y rectas.*
- *PK 137 Cambia el ritmo en los cañones , es rápido y arenoso, ahora la pista es sinuosa, aunque siempre de gravel.*
- *PK140 Ingresamos a un rio arenoso angosto y con vegetación.*
- *PK145 salimos del rio e ingresamos en una gran zona de cañones de piedra negra con suelo de gravel. La alternancia de cañones amplios y angostos es constante, las pistas siempre sinuosas tipo WRC.*
- *PK 151 Dejamos el gran cañon y continuamos en un gran plateau arenoso con pistas rápidas y sinuosas.*

# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK159 nuevamente la pista ingresa dentro de cañones de piedra negra, siempre sinuosos y de gravel*
- *PK 186 gran plateau rápido y arenoso.*
- *PK 200 Retoma pista principal ancha y rápida de gravel, en algunos sectores esta muy accidentada (pista bad).*
- *PK 2224 Neu In, combustible moto, Challenger y SSV, luego ingresa en una zona de antigua lava volcánica con pistas super lentas y sinuosas sobre piedras.*
- *PK 276, Pequeño paso dentro de un chott y luego llegamos al CP2 (km 280) para luego continuar sobre pistas principales rápidas y sinuosas de gravel negro.*
- *PK287 Pista bad y sinuosa que contornea una gran placa de lava volcánica.*
- *PK292 Cambia el terreno, ingresamos en una zona de pistas sinuosas de montaña con fuertes subidas y bajadas, las pistas son de gravel con sectores de piedra bad.*

# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK302 Ingresamos en un lindo rio arenoso con vegetación.*
- *PK305 Salimos del rio e ingresamos nuevamente en la zona de piedras negras, las pistas son muy sinuosas y lentas con mucha piedra.*
- *PK323 El selectivo ahora transita sobre un plateau de gravel con pistas mas rápidas, muchos cruces de ríos secos y HPs ondulados, hacen que el ritmo no sea tan elevado.*
- *PK341 Volvemos a la zona de montañas volcánicas donde las pistas continúan sinuosas, angostas y con mucha piedra.*
- *PK350 Quitamos las montañas volcánicas e ingresamos en una zona de pistas rápidas y sinuosas dentro de un chott.*
- *PK354 Pistas sinuosas y angostas con zonas de piedras volcánicas.*
- *PK367 Pistas + o - rápidas de gravel dentro de valles angostos formados por grandes montañas y ríos de lava volcánica (piedras negras)*
- *PK384 El selectivo continua en pistas sinuosas y rápidas dentro de grandes valles de gravel, con sectores muy lindos de vegetación.*



# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK385 CP3 y continúan pistas rápidas de gravel en un gran plateau entre montañas de piedra.*
- *PK403 Pista sinuosa y arenosa dentro de un lindo rio*
- *PK406 Pistas rápidas y sinuosas PK414, ASS.*



# COMPLICATED ROADBOOK NOTES

**9,66**

**76,81**

**91,80**

**192,91**

**221,16**

**237,72**

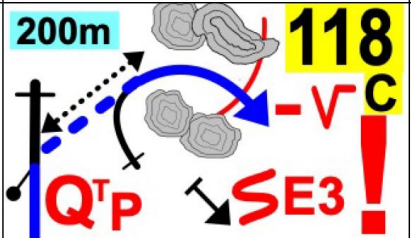
**257,45**



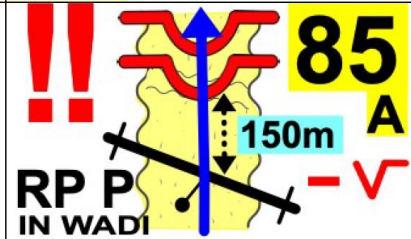



# COMPLICATED ROADBOOK NOTES

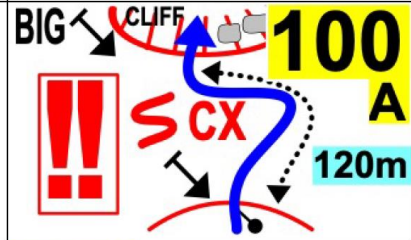
**9,66**

<b>9.66</b> 0.31		<b>ET HP</b> <b>/TRACKS</b>
---------------------	---	--------------------------------

**76,81**

<b>MODIF</b> <b>76.81</b> <hr/> <b>0.47</b>		<b>!! ET</b> <b>!! P BAD</b>  <b>/400m</b> <b>ET Q^T</b> <b>WADI</b>
---	---	---

**91,80**

<b>91.80</b> <hr/> <b>0.36</b>		<b>100</b> <b>A</b> <b>120m</b>
-----------------------------------	---	---------------------------------------



# COMPLICATED ROADBOOK NOTES

**192,91**

<b>192.91</b> <u>1.32</u> <b>S</b>	<b>BAD</b> !!  150m <b>150</b> A	<b>37</b>
---------------------------------------	---	-----------

**221,16**

<b>221.16</b> <u>1.78</u> ↓	<b>MODIF</b> !!  CX CX <b>100</b> A <b>BAD TRIAL</b>	<b>ET !!</b> <b>P S EMP</b> <b>BAD</b>
--------------------------------	--	--

**237,72**

<b>237.72</b> 1.48	 <b>175</b>	<b>ET à 250m</b> <b>145</b> <sup>A</sup> → <b>CAP</b> <b>ETNBX P</b> <b>TJS E3 CX S</b>
-----------------------	----------------	--

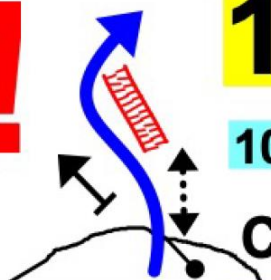


# COMPLICATED ROADBOOK NOTES

*257,45*

257.45

1.39



155

100m

~~CHOTT~~


ET à 350m

135<sup>A</sup>

!! ET PSE3CX



# **/// PUNTOS A VIGILAR**

- ***25 primeros KM : fuera de pista difícil (como el prologue)***
- ***KM203 : Puedes haber charcos en los primeros 25KM***
- ***KM230 - K250 : alto riesgo de pinchazos, pista pedregosa, muchas piedras a lo largo del borde***
- ***Etapa 1 exigente hasta el final KM*** 

# /// OTRA INFORMACIONES

→ ***Hora de apertura del vivac de Al Henakiyah:***

***09:00AM***

→ ***Está prohibido conectar a las duchas y aseos para utilizar electricidad.***

→ ***Notas informativas al servicio de los competidores → carpa administrativa***



# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

